

MOTORISTA CONSCIENTE (ATENCIOLOGIA)

I. Conformática

Definologia. O *motorista consciente* é a conscin, homem ou mulher, lúcida para a responsabilidade quanto à condução de veículo automotor, atenta à manutenção cuidadosa e exigente do transporte, à integridade física dos usuários, à vida dos pedestres, ao trânsito e aos lugares de estacionamento, garantindo a própria segurança e de todos à volta.

Tematologia. Tema central neutro.

Etimologia. O vocábulo *motor* vem do idioma Latim, *motorius*, “que põe em movimento”, e *motor*, “o que se move ou movimenta alguma coisa”, ambos derivados de *motum*, e este do verbo *movere*, “mover”. Surgiu, no idioma Português, no Século XIX. O termo *motorista* apareceu no Século XX. A palavra *consciente* provém do mesmo idioma Latim, *consciens*, “que tem pleno conhecimento”, e esta do verbo *conscire*, “ter conhecimento de”. Surgiu no Século XIX.

Sinonimologia: 1. Condutor consciente. 2. Motorista lúcido. 3. Motorista cômico. 4. Chofer consciente. 5. Motorista consciencioso.

Neologia. As duas expressões compostas *motorista consciente calouro* e *motorista consciente veterano* são neologismos técnicos da Atenciologia.

Antonimologia: 1. Motorista incauto. 2. Motorista inconsciencioso. 3. Condutor irresponsável. 4. Chofer inconsequente. 5. Motorista incômico.

Estrangeirismologia: o *checkup* automotor; o eixo *cardan*; o *recall*; a *pick-up*; o *cabriolet*; o *airbag*; a *van*.

Atributologia: predomínio das faculdades mentais, notadamente do autodiscernimento quanto à Prevençiolgia.

Coloquiologia: o ato de *fazer racha*; o ato de *dar um lero por aí*; o *ruim de roda*; o *barbeiro*; o *lava a jato*; o *que é certo é certo e o errado é errado mesmo*; *é lavando o próprio carro que se descobre os defeitos*; o *lugar do manual é no porta luvas*; *carro usado e manual novo não combinam*; o *dito se todos correm eu também corro*; o arrependimento tardio comum na expressão *eu sabia que isso ia acontecer*.

Ortopensatologia. Eis duas ortopensatas, em ordem alfabética, relacionadas ao tema:

1. “**Acidentes.** Mesmo que aconteça o acidente de trânsito sem intenção do motorista, a sua **predisposição** energética e parapsíquica contribuiu para o sinistro”.

2. “**Amparadores.** Se tirassem os amparadores extrafísicos do trânsito, a metrópole se tornaria um caos numa semana. Os *assedadores* são sempre limitados em suas intrusões porque atuam antiassistencialmente. Em contrapartida, os **amparadores** de função se situam em outro patamar de convivialidade”.

II. Fatuística

Pensenologia: o holopensene pessoal da responsabilidade no trânsito; o holopensene do trânsito congestionado; o holopensene de supervalorização do carro; o holopensene produzido pelo medo de dirigir; os *belicopensenes*; a *belicopensenidade*; o fato de os carros possuírem fôrmas *pensênicas*, positivas ou negativas; os *lucidopensenes*; a *lucidopensenidade*; a maturidade do motorista consciente contribuindo na melhoria do holopensene do trânsito.

Fatologia: a condução de veículo de modo seguro para si e para o outro; o hábito de checar o bom funcionamento do carro; o estudo para conhecer como funciona toda a máquina; a leitura e o entendimento do manual de instrução; o registro histórico de consertos e peças trocadas; as revisões com profissionais qualificados; o ato de a manutenção veicular se tornar a regra e não a exceção; a intensificação da atenção pessoal com os barulhos e comportamentos anormais na condução do veículo; o cuidado com acessórios e enfeites comprometedores da dirigibilidade;

o posicionamento de abortar a viagem ao perceber os contrafluxos; a evitação da distração de qualquer ordem; o fato de o passageiro ao lado do motorista dever ajudar e não atrapalhar a condução; a falta de limpeza e desorganização do carro sinalizando o motorista negligente com a manutenção; a observação da segurança de todos os passageiros; o cinto de segurança dos passageiros no banco traseiro; a cadeira de bebê; os choques elétricos ao sair do carro gerados por eletricidade estática produzida, geralmente, pelo tipo do tecido dos bancos; os movimentos automáticos decorrentes da dirigibilidade; o perigo recorrente e sem controle da condução automática e inconsciente; a realidade de dormir ao volante por negligência somática; o ato de evitar achismos no trânsito; a responsabilidade em não atender ou parar o carro em lugar seguro para atender o celular; o fato de atender celular ou digitar textos dirigindo retardar as ações ao volante em 3 vezes mais se comparado ao uso do álcool; o fato de olhar ao celular aumentar em 23 vezes o risco de causar acidentes, segundo a *Associação Brasileira de Medicina do Tráfego*; a justificativa irracional para correr acima da velocidade permitida; a precaução em não usar o limite máximo de velocidade descrito nas sinalizações de trânsito; a decisão de não exceder na velocidade enquanto responsabilidade cosmoética; a aparente contradição de, no trânsito de grandes cidades, andar rápido ou devagar levar o mesmo tempo para se chegar ao destino; os caminhões na estrada com freios ineficientes devido ao excesso de peso; a evitação de viajar na frente dos caminhões pesados, principalmente nas descidas; o uso correto das setas; o ato de ligar o pisca-alerta ao aproximar do congestionamento na estrada; a retirada estratégica do carro ao acostamento à direita ao se depa- rar com congestionamento repentino; a participação em clube virtual de marcas de carros; o compartilhamento das soluções de problemas do carro nas redes sociais; a *Internet* enquanto ferramenta útil de pesquisas sobre os problemas automobilísticos; a importância de lavar o próprio carro para verificar a integridade detalhadamente; a inteligência preventiva de respeitar os limites do próprio carro para cada tipo de rua e estrada; o discernimento aplicado à direção defensiva.

Parafatologia: a atenção ao parapsiquismo prevendo situações de perigo; a precognição alertando possíveis acidentes; a sensibilidade parapsíquica de algo não estar fluindo para sair em viagem; a parapercepção de sinais multidimensionais de alertas, antes e durante a viagem; a possibilidade de ocorrência da projeção consciente (PC) instantânea enquanto dirige; a precaução de não fazer estado vibracional (EV) enquanto estiver dirigindo; a importância de observar o comportamento e falas dos passageiros, principalmente de crianças parapsíquicas; a lucidez quanto às influências dos acompanhantes extrafísicos; as assins e desassins autoconscientes; os *insights* pontuais dos amparadores extrafísicos; as sincronicidades multidimensionais; a autovivência do EV profilático antes e depois de dirigir.

III. Detalhismo

Sinergismologia: o *sinergismo motivação-disciplina*; o *sinergismo atenção-detalhismo-profilaxia* quanto aos acidentes de percurso; o *sinergismo medidas profiláticas-medidas corretivas*; o *sinergismo cognição-responsabilidade*.

Principiologia: o *princípio de não autojustificar os próprios erros no trânsito*; o *princípio do exemplarismo pessoal (PEP)*; o *princípio da responsabilidade interconscencial*; o *princípio da segurança grupal*.

Codigologia: a cláusula do *código pessoal de Cosmoética (CPC)* de não comprar carro por impulso; os *Códigos de Trânsito Brasileiro (CTB)*; o *código grupal de Cosmoética (CGC)* respeitando as *leis de trânsito*.

Teoriologia: a *teoria da profilaxia*; a *teoria da atenção dividida*; a *teoria da interpretação grupocármica*.

Tecnologia: a *técnica da escuta atenta dos ruídos do automóvel*; a *técnica de guardar todos os registros de manutenção e peças trocadas*; a *técnica de atenção aos pequenos detalhes*; a *técnica do perdão antecipado*.

Voluntariologia: o *voluntariado conscienciológico aumentando a responsabilidade cosmoética no cotidiano do motorista*.

Laboratoriologia: o laboratório conscienciológico da Autorganiziologia; o laboratório conscienciológico da Autossinaleticologia; o laboratório conscienciológico da Autocosmoeticologia; o laboratório conscienciológico do EV; o laboratório conscienciológico da vida cotidiana; o laboratório conscienciológico da Reeducação; o laboratório conscienciológico da Autopesquisologia; o laboratório conscienciológico da Autopensenologia.

Colegiologia: o Colégio Invisível da Cosmoeticologia; o Colégio Invisível da Paradiireiologia; o Colégio Invisível da Parapercepcologia; o Colégio Invisível da Assistenciologia; o Colégio Invisível da Dessomatologia; o Colégio Invisível da Conviviologia; o Colégio Invisível da Psicossomatologia.

Efeitologia: o efeito hipnótico das faixas intermitentes na estrada; o efeito contagioso do comportamento cosmoético no trânsito; o efeito tranquilizador do cuidado com a manutenção do carro.

Neossinapsologia: as neossinapses para a condução cautelosa; as neossinapses geradas pela atenção dividida na condução; as neossinapses necessárias para identificar as sinaléticas energéticas; as neossinapses advindas da profilaxia das repercussões negativas do trânsito conturbado.

Ciclogia: o ciclo da responsabilidade autocrítica; o ciclo adversidade-perdão-superação-exemplarismo-interassistência; o ciclo homeostático da profilaxia; o ciclo da revisão veicular.

Enumerologia: o cuidado holossomático; a limpeza do automóvel; a higiene mental do condutor; o cuidado com os passageiros; a atenção dividida multidimensional; o respeito aos transeuntes; o abertismo aos aprendizados.

Binomiologia: o binômio adrenalina-riscomania; o binômio multa-respeito; o binômio razão-vivência; o binômio hábitos sadios-rotinas úteis; o binômio teática-verbação; o binômio audição-cognição; o binômio inspiração barotrófica-autoregressismo; o binômio prevenção-segurança; o binômio condição do automóvel-conscienciometria do proprietário; o binômio fato-parafato; o binômio atenção dividida-precaução parapsíquica.

Interaciologia: a interação atenção-detalhe; a interação intrafísico-extrafísico; a interação reeducação-ortoconvívio.

Crescendologia: o crescendo motorista amador-motorista profissional-motorista técnico.

Trinomiologia: o trinômio culpa-melin-melex.

Polinomiologia: o polinômio patopensenidade-intoxicação energética-bloqueios energéticos-holopensene patológico; o polinômio ortopensenidade-ortoconduta-ortoexemplarismo-holopensene sadio.

Antagonismologia: o antagonismo caminho mais curto / caminho mais seguro; o antagonismo cuidado / negligência; o antagonismo verdade incontestável / mentira indefensável; o antagonismo autorganização / negligência; o antagonismo irritabilidade / acalmia mental.

Paradoxologia: o paradoxo de quanto mais confiante o motorista, mais poder provocar acidentes; o paradoxo de quanto maior o valor do carro e maior o grau de perfeição construtiva, maior é a quantidade de recall feito pelo fabricante.

Politicologia: a política de todos no trânsito terem os mesmos direitos e deveres.

Legislogia: a irresponsabilidade da aplicação da lei do menor esforço para dirigir; o momento crítico da autorreflexão em andar acima da velocidade permitida por lei; o artigo 29, parágrafo 2º, do Código de Trânsito Brasileiro (Lei N. 9.503, de 23 de setembro de 1997), estabelecendo hierarquia de responsabilidade para o condutor de veículo maior; o carro maior por lei, deve cuidar do menor; a condição de os motociclistas e ciclistas serem considerados por lei em igualdade com os pedestres.

Filiologia: a autopesquisofilia; a energofilia; a autorganizaciofilia; a cosmoeticofilia; a assistenciofilia; a discernimentofilia; a desassediofilia; a amparofilia; a conviviofilia.

Fobiologia: a amaxofobia; a motorfobia; a fobia ao trânsito congestionado; a fobia de ficar parado na estrada; a fobia de estar preso ao cinto de segurança; a pesquisofobia; a interaciofobia.

Sindromologia: a evitação da *síndrome da pressa* nas viagens; a eliminação da *síndrome da competição*; a superação da *síndrome da robéxis*; a suplantação da *síndrome da onipotência*; o descarte da *síndrome do deficit de atenção*; a ultrapassagem da *síndrome da urgência*.

Maniologia: a *mania* de adiar a manutenção preventiva; a *mania* de buzinar para tudo; a *mania* de mudar de faixa o tempo todo; a *mania* de querer ter sempre razão no trânsito; a *mania* de pressa para se chegar ao destino; a *mania* de usar o carro até para ir na padaria da esquina; a *mania* de se considerar o dono da rua; a *mania* de acelerar no sinal amarelo; a *riscomania*.

Mitologia: o *mito do carro perfeito*; o *mito de a responsabilidade ser integralmente do outro*; o *mito de o perdão ser sinal de fraqueza*.

Holotecologia: a *patopensenoteca*; a *lucidoteca*; a *recexoteca*; a *mentalsomatoteca*; a *energoteca*; a *parapsicoteca*; a *socioteca*; a *tenepessoteca*; a *prioroteca*; a *dessomatoteca*.

Interdisciplinologia: a *Atenciologia*; a *Acertologia*; a *Cuidadologia*; a *Eficienciologia*; a *Evitaciologia*; a *Parapercepciologia*; a *Paraprofilaxiologia*; a *Preveniologia*; a *Registriologia*; a *Revisiologia*; a *Antissomática*.

IV. Perfilologia

Elencologia: a conscin cautelosa; as crianças; os pré-humanos; as companhias extrafísicas; a conscin lúcida; a isca humana lúcida; o ser desperto; o ser interassistencial; a conscin enciclopedista.

Masculinologia: o motorista consciente; o condutor assistencial; o passageiro; o motociclista; o piloto; o ciclista; o pedestre; o idoso; o agente de trânsito; o acoplamentista; o agente retrocognitor; o amparador intrafísico; o atacadista consciencial; o autodecisor; o intermissivista; o cognopolita; o compassageiro evolutivo; o completista; o comunicólogo; o conscienciólogo; o conscienciômetra; o consciencioterapeuta; o conviviólogo; o duplista; o proexista; o proexólogo; o reeducador; o epicon lúcido; o escritor; o evoluciente; o exemplarista; o intelectual; o reciclante existencial; o inversor existencial; o maxidissidente ideológico; o tenepessista; o ofiexista; o parapercepciologista; o pesquisador; o projetor consciente; o sistemata; o tertuliano; o teletertuliano; o verbetólogo; o voluntário; o tocador de obra; o homem de ação.

Femininologia: a motorista consciente; a condutora assistencial; a passageira; a motociclista; a piloto; a ciclista; a pedestre; a idosa; a agente de trânsito; a acoplamentista; a agente retrocognitora; a amparadora intrafísica; a atacadista consciencial; a autodecisora; a intermissivista; a cognopolita; a compassageira evolutiva; a completista; a comunicóloga; a consciencióloga; a conscienciômetra; a consciencioterapeuta; a convivióloga; a duplista; a proexista; a proexóloga; a reeducadora; a epicon lúcida; a escritora; a evoluciente; a exemplarista; a intelectual; a reciclante existencial; a inversora existencial; a maxidissidente ideológica; a tenepessista; a ofiexista; a parapercepciologista; a pesquisadora; a projetora consciente; a sistemata; a tertuliana; a teletertuliana; a verbetóloga; a voluntária; a tocadora de obra; a mulher de ação.

Hominologia: o *Homo sapiens motorisatus*; o *Homo sapiens autolucidus*; o *Homo sapiens attentus*; o *Homo sapiens evolutiens*; o *Homo sapiens holomaturologus*; o *Homo sapiens rationabilis*; o *Homo sapiens competitor*; o *Homo sapiens recyclans*.

V. Argumentologia

Exemplologia: motorista consciente *calouro* = aquele sem conhecimento técnico do veículo, dependente dos profissionais para orientação quanto à manutenção do veículo; motorista consciente *veterano* = aquele com conhecimento profundo quanto às normas especificadas no manual técnico, realizando a manutenção periódica do veículo.

Culturologia: a cultura da *Profilaxiologia*; a cultura da valorização da vida; a cultura da verificação constante do veículo; a cultura de deixar para depois; a paracultura profilática das práticas bioenergéticas; a cultura da segurança coletiva.

Cuidados. Conforme a *Preveniologia*, eis, por exemplo, 6 itens, em ordem alfabética, a serem observados pelo motorista consciente, na evitação de acidentes de trânsito:

1. **Amortecedores.** Instabilidade ao fazer as curvas.
2. **Buzina.** Evitação dos heterassédios, buzinando por qualquer coisa.
3. **Escapamento.** Poluição atmosférica e problemas mecânicos.
4. **Insulfilm no parabrisa.** Comprometimento da visão noturna, principalmente em dias chuvosos ou de neblinas.
5. **Óleo.** Utilização do tipo de óleo especificado no manual do proprietário.
6. **Pneus.** Derrapagens.

Modernização. Sob o enfoque da *Seguranciologia*, os carros mais seguros oferecem maior tranquilidade e acalmia mental ao condutor. Eis, na ordem alfabética, pelo menos 6 dispositivos modernos a serem considerados na aquisição de novo veículo automotor, aumentando a segurança dos usuários:

1. **Advance Trac** (assistente de partidas em rampa).
2. **Airbags nas laterais do carro.**
3. **Controle de tração.**
4. **Freio a disco nas 4 rodas.**
5. **Freios Antiblockier-Bremssystem (ABS) ou antitravamento de rodas.**
6. **Isofix** (dispositivo de retenção para crianças – cadeirinha), **original do carro.**

VI. Acabativa

Remissiólogia. Pelos critérios da *Mentalsomatologia*, eis, por exemplo, na ordem alfabética, 15 verbetes da *Enciclopédia da Conscienciologia*, e respectivas especialidades e temas centrais, evidenciando relação estreita com o motorista consciente, indicados para a expansão das abordagens detalhistas, mais exaustivas, dos pesquisadores, mulheres e homens interessados:

01. **Autodesassédio no trânsito:** Predespertologia; Homeostático.
02. **Autodomínio da vontade:** Voliciologia; Homeostático.
03. **Autojustificativa:** Autoconscienciometrologia; Neutro.
04. **Automóvel:** Intrafisicologia; Neutro.
05. **Detalhismo:** Experimentologia; Homeostático.
06. **Direção agressiva:** Acidentologia; Nosográfico.
07. **Direção defensiva:** Profilaxiologia; Neutro.
08. **Interação trânsito-civilidade:** Conviviologia; Homeostático.
09. **Medo de dirigir:** Psicossomatologia; Nosográfico.
10. **Opção pela correção:** Opciologia; Homeostático.
11. **Procrastinação danosa:** Autorganizaciologia; Nosográfico.
12. **Riscomania:** Parapatologia; Nosográfico.
13. **Sinalética parapsíquica:** Parapercepciologia; Homeostático.
14. **Síndrome da subestimação:** Parapatologia; Nosográfico.
15. **Veículo seguro:** Paraprofilaxiologia; Homeostático.

O MOTORISTA CONSCIENTE APLICA AS PROFILAXIAS E PARAPROFILAXIAS AUTOMOTIVAS E RESPEITA TODAS AS CONSCIÊNCIAS ENVOLVIDAS, OBJETIVANDO A ATUAÇÃO COSMOÉTICA E INTERASSISTENCIAL NO TRÂNSITO.

Questionologia. Você, leitor ou leitora, lê e usa sempre o manual de instruções e manutenção do veículo sob responsabilidade pessoal? Conhece todas as *leis de trânsito*?

Filmografia Específica:

1. *Assumindo a Direção*; **Título Original:** *Learning to Drive*; **País:** EUA; **Data:** 2014; **Duração:** 90 minutos; **Gênero:** Comédia, drama, & romance; **Idioma:** inglês; **Cor:** colorido; **Direção:** Isabel Coixet; **Elenco:** Ben Kingsley, Patrícia Clarkson, Grace Gummer, Jake Weber, Sarita Schouduhury, & Randy Graff; **Produção:** Harry Patramanis, Gabriel Hammond, Daniel Hammond, Dan Halsted; Eleni Asvesta, Dana Friedman, Lauren McCarthy, & Susan Leber; **Roteiro:** Sarah Kernochan; **Fotografia:** Manel Ruiz; **Música:** Dhani Harrison, & Paul Hicks; **Estúdios:** *Core Pictures*, & *Lavender Pictures*; **Outros dados:** baseado em fatos reais; **Sinopse:** Wendy (Patrícia Clarkson), crítica de livros, egocêntrica, sofre choque de realidade com o fim inesperado do casamento. Sempre dependeu do marido, Ted (Jake Weber), para dirigir. Como ela vive em Nova York e a filha, Tasha (Grace Gummer), estuda em Vermont, quer aprender a dirigir para visitá-la. O instrutor Darwan (Ben Kingsley), indiano Sikh, observa com atenção como a pupila dele perde o controle. Ele próprio foi contemplado com casamento arranjado com a mulher a qual nunca conheceu. Tão logo essas duas vidas se cruzam, ambos irão tomar caminhos imprevisíveis.

Videografia Específica:

1. *Pateta – Sr. Volante*. **Título Original:** *Motor Mania*; **Direção:** Jack Kinney; **Animação:** John Sibleu, Charles Nichols, & Ed Aardal; **História:** Dick Keinney, & Milt Schaffer; **Música:** Paulo J. Smith; **Sinopse:** Com 65 anos de idade, o pateta personagem de Walt Disney ainda representa muito bem o brasileiro no trânsito; disponível em: <https://www.youtube.com/watch?v=y_i5jwXRABE>; acesso em 04.07.17.

Bibliografia Específica:

1. **Vieira**, Waldo; *Léxico de Ortopensatas*; revisores Equipe de Revisores do Holociclo; 2 Vols.; 1.800 p.; Vols. 1 e 2; 1 *blog*; 652 conceitos analógicos; 22 *E-mails*; 19 enus.; 1 esquema da evolução consciencial; 17 fotos; glos. 6.476 termos; 1.811 megapensenes trivocabulares; 1 microbiografia; 20.800 ortopensatas; 2 tabs.; 120 técnicas lexicográficas; 19 *websites*; 28,5 x 22 x 10 cm; enc.; *Associação Internacional Editares*; Foz do Iguaçu, PR; 2014; páginas 48 e 84.

Webgrafia Específica:

1. **Blucarros.com**; *Digitar Enquanto dirige Retarda Velocidade de Reações em 35%: A Combinação entre Direção e Digitação é muito Mais Perigosa do que entre Direção e Alcool*; Propaganda on line; desde 03.09.2015; 1 tab.; estatísticas; disponível em <<http://www.blucarros.com.br/noticia/digitar-enquanto-dirige-retarda-velocidade-de-reacoes-em-35>>; acesso em: 17. 11.15.

2. **Globo.com**; *Conhece as placas de trânsito? Faça o Quiz G1*; G1 preparou Dez Perguntas sobre a Sinalização das Ruas e Estradas. Faça o Teste e avalie o seu Desempenho; 24.11.2007; *Jornal online*; *Diário*, Seção: *Carros*; testes; São Paulo, SP; disponível em <<http://g1.globo.com/Noticias/Carros/0,,MUL188566-9658,00-CONHECE+AS+PLACAS+DE+SINALIZACAO+DE+TRANSITO+FACA+O+QUIZ+G.html>>; acesso em: 17.11.15.

A. M. P.